

The background of the page features a stylized landscape. It consists of several mountain-like shapes formed by dense clusters of small, black, upward-pointing chevrons. These shapes are separated by horizontal, wavy white lines that flow across the page, suggesting a river or a path. The entire design is set against a solid teal background.

Ytre miljø plan

Prosjektnavn: Fv. 49 Fossenbrattetunnelen -
tunneloppgradering

Innhold

1. Prosjektet.....	3
1.1 Skildring av prosjektet	3
1.2 Områdebeskrivelse og spesielle forhold som bør ivaretas	5
1.2.1 Vann og vassdrag	5
1.2.2 Naturmangfold.....	6
1.2.3 Forurensning av jord og vann.....	7
1.2.4 Friluftslivsområder.....	8
1.2.5 Kulturminner	8
1.2.6 Landbruk	8
1.2.7 Avfall.....	8
2. Distribusjon og oppdatering av YM-planen	9
3. Miljømål i prosjektet	9
3.1 Generelle miljømål for Infrastruktur og veg (INV)	9
3.2 Prosjektspesifikke miljømål.....	10
4. Miljøtema for videre oppfølging	11
4.1 Eventuelle mangler fra tidligere faser	12
5. Organisering.....	12
6. Fremdriftsplan.....	12
6.1 Viktige milepæler i hovedfremdriftsplanen.....	12
7. Vedlegg.....	1
Referanser	1

1. Prosjektet

1.1 Skildring av prosjektet

Sweco Norge AS er engasjert av Vestland fylkeskommune for å utarbeide en YM-plan for Fossenbrattetunnelen i forbindelse med tunneloppgradering. Fossenbrattetunnelen ligger langs fv.49 mellom Samnanger og Norheimsund i Samnanger. Tunnelen ble bygget 1976. Planområdet er vist i vedlagt oversiktskart i figur 1.

Tunneloppgraderingen inkluderer i hovedsak utskiftning av alt teknisk utstyr i tunnelen, ny strømforsyning til tunnelen og utskiftning av lysarmaturer i hele tunnelen.

Trafikale forhold og tekniske data for Fossenbrattetunnelen er vist i figur 3.



Figur 1. Oversiktskart over Fossenbrattetunnelen i Samnanger kommune, mellom Samnanger og Norheimsund. Den aktuelle strekningen er markert med rødt omriss.



Figur 2. Vestlig og østlig tunnelpåhugg med betongportaler.

Data	Verdi
Åpningsår	1976
Lengde	665 m
Antall tunneløp	1
Vertikalkurvatur (stigning)	Tunnelen har et fall på 6,0% fra Norheimsund mot Trengereid.
Horisontalkurvatur	Minste kurvatur er 166.
Kjørebanebredde	6,5 m (7 m inkl. skulder).
Fri høyde	4,2 m
Tunnelprofil	T 8,5
Tunnelklasse	B
Type tunneløp	Berg
Fartsgrense	80 km/t
ADT	2831 (2023). Fremskrevet 15 år (antatt 10%): 3114
Andel lange kjøretøy (inkl. busser)	15 %
Myke trafikanter	Tillatt

Figur 3. Trafikale forhold og tekniske data for Fossenbrattetunnelen.

1.2 Områdebeskrivelse og spesielle forhold som bør ivaretas

1.2.1 Vann og vassdrag

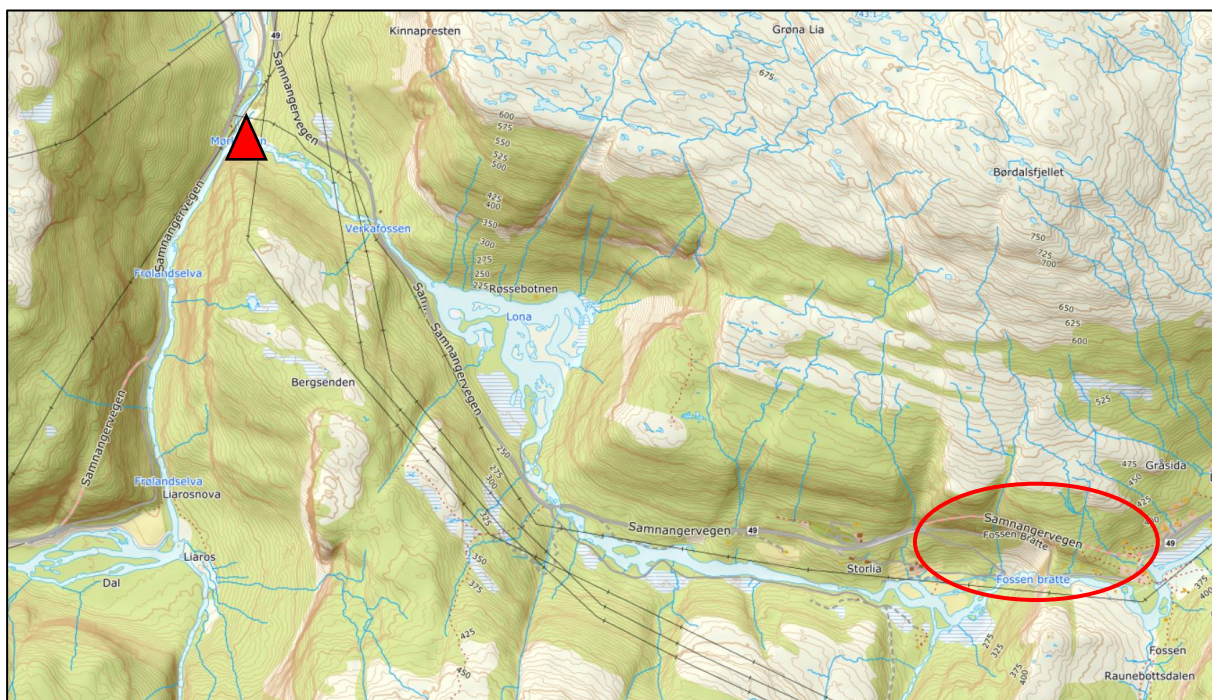
Nærmeste registrerte vannforekomst er Frølandselva som renner sør for tiltaksområdet (1).

Omtrent 2,5 kilometer nedstrøms fra tiltaksområdet er det registrert anadrom strekning i Frølandselva. Det er imidlertid et vandringshinder som forhindrer laks å vandre lengre opp i elva. Den anadrome strekningen av Frølandselva, samt tiltaksområdet er vist i figur 4.

Terrenget ved Fossenbrattetunnelen heller naturlig mot Frølandselva. Med bakgrunn i at det er ikke planlagt med arbeid i dagsonen og at det skal ikke mellomlagres masser i nærheten av vassdrag forventes det ikke skadelig avrenning fra anleggsområder i anleggsfasen.

Statsforvalteren har den 4. august vurdert saken og konkludert med at det ikke er behov for søknad om utslipp i henhold til forurensningsloven §11. Statsforvalteren sin vurdering er vedlagt i vedlegg 2.

I driftsfasen skal tunnelens avløpssystem fange opp utslipp av væske slik at det kan fjernes fra vegbanen. Tunnelen har lukket drensytstem med kummer. Det er dessuten planlagt å installere oljeskiller under oppgraderingsarbeidet for å ytterligere forhindre utslipp av uønskede stoffer.



Figur 4. Den anadrome strekningen av Frølandselva ligger ca. 2,5 kilometer nedstrøms fra tiltaksområdet. Det er et vandringshinder, vist med en rød trekant, som forhindrer laks i å vandre lengre opp i vassdraget. Tiltaksområdet er vist med et rødt omriss.

1.2.2 Naturmangfold

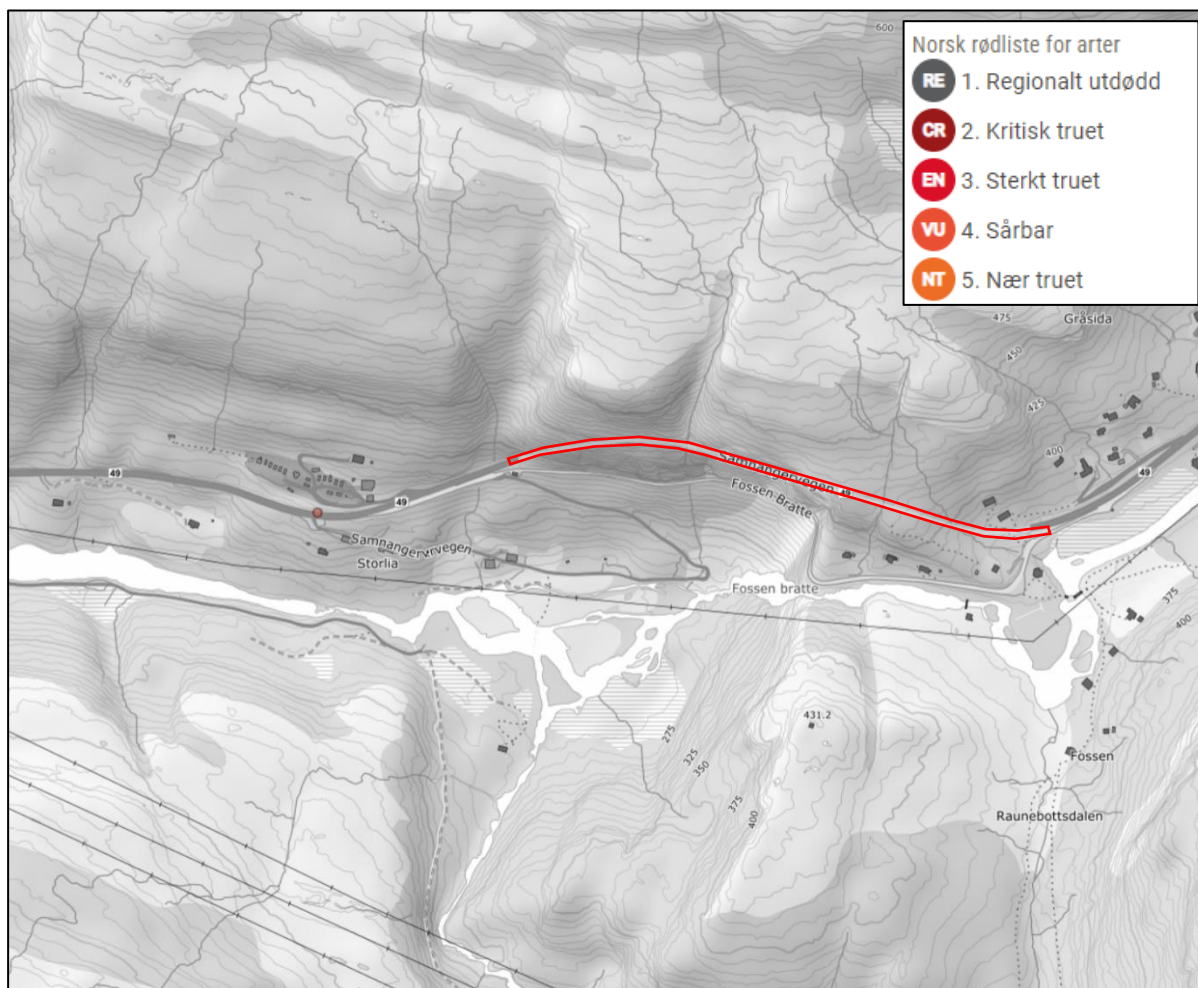
Prosjektet omfatter oppgradering og rehabilitering av Fossenbrattetunnelen. Det er planlagt anleggsarbeid i portalområder og inne i tunnelen. Andre arbeider i dagen er vurdert som mindre arbeider og vil derfor ikke påvirke naturmangfoldet negativt.

I Artsdatabankens karttjeneste Artskart er det registrert noen rødlistearter i nærheten av tiltaksområdet. Det er registrert grønnfink (sårbar - VU), granmeis (sårbar - VU) og nordflaggermus (sårbar - VU) (2). Disse artene skal ivaretas i anleggsfasen dersom det skal gjøres anleggsarbeid i dagsonen. Anbefalte tiltak er nærmere beskrevet i miljørisikomatriksen (vedlegg 1).

Rødlistede arter som ble observert i nærheten av prosjektområdet er vist i figur 5.

Det er ikke registrert vernede naturområder (nasjonalpark, naturreservat, landskapsvernområde eller naturminne) i Miljødirektoratets databaser i eller nær prosjektområdet. Naturtypene er ikke kartlagt i området fra før (3).

Ved den østlige enden av tunnelen er det registrert sitkagran (svært høy risiko - SE), som er en fremmed treart med svært høy risiko for spredning og negative økologiske effekter (3). Terrenginngrep i forbindelse med oppgraderingen av tunnelen berører ikke områder med vegetasjon, og på grunn av dette er det vurdert å være svært lav risiko for spredning av skadelige plantearter ved gjennomføring av prosjektet.



Figur 5. Kart med oversikt over rødlistearter som er registrert i nærheten av prosjektområdet. Prosjektområdet er markert med rødt omriss. Kilde: Artskart.

1.2.3 Forurensning av jord og vann

Det er ifølge Miljødirektoratets database for forurenset grunn ikke registrert tidligere utført miljøteknisk grunnundersøkelse innenfor eller i nærheten av prosjektområdet (4).

Graving i forurensede områder og transport av kjemisk forurensede masser kan medføre spredning av forurensning. Tiltaksområdet består av eksisterende asfaltert kjøreveg.

Langs veitraseer er det som regel mistanke om diffus forurensning som stammer fra slitasje av dekk og asfalt. Disse partiklene består blant annet av tungmetaller og PAH-forbindelser. Partiklene spres hovedsakelig til grøftekantene, ved at de virvles opp eller vaskes av veibanen ved regnskyl. I tillegg kan massene langs trafikkerte veistrekninger være forurenset av PAH forbindelser fra ufullstendig forbrenning i motorer, samt bly fra perioden før blyholdig bensin ble forbudt. Det kan dermed ikke utelukkes at massene langs dagens veistrekning er lettere forurenset. Det er særlig det øverste laget (20-30 cm) av veiskulderen (inntil 2 meter fra veien) som er forventet å kunne være lettere forurenset.

Det er anbefalt å gjenbruke de utgravde massene innenfor tiltaksområdet for å hindre spredning av mulig forurenset masse. Dersom massene skal byttes ut med rene masser,

skal overskuddsmasser leveres til godkjent deponi. Det skal ikke mellomlagres masser i steder der det kan forekomme avrenning til resipienten.

Ved eventuelt terrenginngrep i dagsonen skal det behov for miljøteknisk grunnundersøkelse vurderes. Det er ikke tidligere utført en miljøteknisk grunnundersøkelse for kartlegging av forurensning i grunnen. Hvis prøvene viser innhold av forurensning, må det utarbeides en tiltaksplan for håndtering av forurensede masser som må godkjennes av kommunen før terrenginngrep kan igangsettes.

1.2.4 Friluftslivsområder

Det finnes ifølge Naturbase ikke verdifulle friluftslivsområder i umiddelbar nærheten av prosjektområdet (3).

1.2.5 Kulturminner

Ut ifra Riksantikvarens kulturminnedatabase finnes det ikke kjente kulturminner innenfor eller i umiddelbar nærheten av prosjektområdet (5).

1.2.6 Landbruk

Det finnes ikke landbruksområder innenfor eller i nærheten av prosjektområdet (6).

1.2.7 Avfall

I forbindelse med tunneloppgraderingen skal det skiftes ut teknisk utstyr i tunnelen, lysarmatur skal skiftes ut i hele tunnelen, og ny strømforsyning skal etableres. Dette vil genere ulike avfallsfraksjoner som EE-avfall, farlig avfall og ordinært avfall.

Det skal gjennomføres miljøkartlegging av teknisk utstyr, asfalt og betong som skal rives, fjernes eller skiftes ut. Kartleggingen skal danne grunnlag til håndtering av avfall i prosjektet. Det skal, etter undersøkelsen, utarbeides en miljøsaneringsbeskrivelse og avfallsplan for prosjektet som skal beskrive rutiner for håndtering av avfall generert i prosjektet. Avfallsplanen skal vedlegges til denne ytre miljø planen.

2. Distribusjon og oppdatering av YM-planen

Byggherre er ansvarlig for at planen er oppdatert, og distribuerer planen etter distribusjonslista ved oppdateringer. Planen skal lagres elektronisk i prosjektet sitt system for dokumenthåndtering.

Tabell 2.1: Distribusjonsliste for YM-plan

Funksjon	Kontaktperson	Bedrift	E-postadresse

Tabell 2.2: Oversikt over revisjoner av denne YM-planen.

Revisjon nummer	Endring	Dato
00	Til utsending	01.09.2025

3. Miljømål i prosjektet

3.1 Generelle miljømål for Infrastruktur og veg (INV)

Natur, areal og klima i tillegg til ressursbruk, sirkulær økonomi og gjenbruk er to av fire fokusområder i INV sin bærekraftstrategi.

INV skal arbeide for å unngå negativ påverknad på natur og økosystem, unngå forurensning og sprening av uønskede arter samt ta i bruk flere løsninger som teller positivt for naturmangfold, økosystem og vassmiljø. Det skal være høy gjenvinningsgrad av avfall og gjenbruksgrada av material i INV sine prosjekt skal økes fremover. Støy og luftforurensing fra anleggsarbeid skal minimeres i alle prosjekt.

3.2 Prosjektspesifikke miljømål

Tabell 3.1 Miljømål for prosjektet.

Fagtema	Miljømål
Vannmiljø	Tiltaket skal ikke medføre negative konsekvenser for nærmeste resipienten, Frølandselva.
Naturmangfold	<p>Tiltaket skal ikke føre til konsekvenser for vassdrag som kan virke negativt for økologisk eller kjemisk tilstand i Frølandselva.</p> <p>Prosjektet skal unngå å spre fremmede arter.</p> <p>Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke/i minst mulig grad bidra til arealtap og områder som er viktig for naturmangfoldet.</p>
Forurensning av grunn og vann	<p>Anlegget skal ikke føre til unødvendig forurensning av vann og grunn og skal ikke medvirke til skadelig avrenning eller partikkeltransport til nærmeste resipienten.</p> <p>Utslipp fra anleggsområdet (utslipp fra vaske- og oppstillingsområde for maskiner, uhellsutslipp av kjemikalier og oljer) skal ikke skje.</p>
Støy	Støy fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse. Grenseverdier gitt i T-1442/2021, kapittel 6, skal i utgangspunktet tilfredsstilles ved nærliggende støyfølsom bebyggelse.
Friluftsliv og by-/bygdsliv	Tiltaket skal ikke føre til at mulighet for friluftsliv og rekreasjon blir unødig redusert, verken i anleggsfasen eller i driftsfasen. Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne skje trygt i tilknytting til anleggsområdet.

Fagtema	Miljømål
Luftforurensning	Luftforurensning, inkludert støv, som følge av anleggsaktivene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bygninger og beboelse.
Klima og energiforbruk	Tiltaket skal gjennomføres slik at energiforbruket blir lavest mulig ved redusert transport, og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.
Material- og avfallshåndtering	<p>Tiltaket skal føre til minimal mengde produsert avfall, og stor del av gjenbruk. Skader i sammenheng med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skall ikke skje.</p> <p>Gjenbruk, materialgjenvinning og utnyttelse for energiproduksjon skal foretrekkes før deponering.</p>

4. Miljøtema for videre oppfølging

Tabellen viser de viktigste miljøutfordringene, identifisert med rød og/eller gul risiko før tiltak, basert på miljørisikovurderingen.

Fullstendig risikovurdering med omsyn til miljøtema ligger vedlagt denne planen.

Miljøtema	Oppfølging i kontrakten	Geografisk lokasjon	Kontraktspunkt/ Prosesskode
Vannmiljø	Det skal ikke skje mellomlagring av masser i områder der det kan forekomme avrenning til resipienten. Dersom massene må mellomlagres før utkjøring, skal de lagres på tett dekke (asfalt) og tildekkes med vanntett dekke for å forhindre avrenning fra mulig forurenset masse til resipienten.	Hele tiltaksområdet og nærliggende områder.	Anleggsfase.

4.1 Eventuelle mangler fra tidligere faser

Det er behov for følgende kartlegginger, vurderinger og undersøkelser før anleggsfasen:

- Det må utføres en kartlegging av konstruksjoner/elementer, og utarbeide en miljøsaneringsbeskrivelse.
- Det skal gjøres en kartlegging av avfall som forventes å genereres som følge av tiltaket. Dette for å definere hvilke type avfall det er (farlig avfall, EE-avfall, ordinært avfall etc.), og for å kunne vurdere riktig håndtering av avfallet. Det skal utarbeides en avfallsplan med krav om sorteringsgrad (min 80 % iht. avfallsforskriften), og en sluttrapport for avfallsplanen.

Behov for miljøteknisk grunnundersøkelse skal vurderes dersom det er gravearbeider/terrenginngrep utenfor tunnelen (deponi, riggområde og anleggsvei) i områder med betydelige løsmassemengder.

5. Organisering

Vestland Fylkeskommune, avdeling for Infrastruktur og veg, er byggherre for prosjektet.

Entrepriseformen som er valgt er enhetspriskontrakt.

Tabell 5.1 : Roller i prosjektorganisasjonen.

Rolle	Namn
Prosjekteier	
Prosjektleder	
Byggeleder	
Kontrollingeniør	

6. Fremdriftsplan

6.1 Viktige milepæler i hovedfremdriftsplanen

Dei viktigaste milepælane og delmåla i prosjektet, samt viktige datoar og/eller milepæler der ein må ta omsyn til spesielle krav med tanke på ytre miljø, er lista i tabell under.

Tabell 6.1 : Milepæler i prosjektet.

Nr	Skildring	Dato
1	Byggstart	
	(Delmål, viktige milepæler etc.)	
	Ferdigstilling	
	Overlevering til byggherre	

7. Vedlegg

Vedlegg 1 - Risikovurdering for ytre miljø

PROSJEKT	No 7 Fossenbratte tunnelen	FORMÅL	Miljørisikovurdering															
STED	Samsønger kommune	PROSJEKTFORMASION	Vurderingen gjøres i forbindelse med oppgradering av Fossenbratte tunnelen.															
DATO:	21.8.2025	GRUNNLAGSDATA:	Tegninger, kart.															
UTARBEIDET AV	Levente Samu (Sweco)																	
Fagtema	Problemstilling	Vegelement	Profi-nummer fra-til	Miljøkrav (Samsvarforpliktelser og egne mål)	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sans før tiltak	Risiko før tiltak	T.Risk	Fritz/framdriftplan	Ansvr	Kons etter tiltak	Sans etter tiltak	Risiko etter tiltak	Prosesskode	Tegningstyp n/-nummer	Virksomhet	Merknad
Forsureningsnivå av jord og vann	Akkutt utslipp og avrenning fra anleggsmaskiner	Yeglinje generell		Utslipp fra anleggsområdet (vasker og oppløsningsmidler) på maskiner, uhellssituasjoner av for eksempel kjemikalier eller oljer skal unngås. Oljekranskiffriffen, vannforsureningskiffriffen, vannressursloven.	Akkute utslipp innefor med avrenning til resipientet, dårlig sikring av riggområder og anleggsvær. Forsurenings spres til resipient, Frilandelva.	4	2	50	Nærmeste registrert vannforekomst er Frilandelva som renner sør for tiltaksområdet. Omrent 2,5 kilometer nedstrøms fra tiltaksområdet er det registrert analom skreking i Frilandelva. Det er midlertidig et vandringsblinder som forholder laks å vandre lengre oppe i elva. Terrenget ved Fossenbratte tunnelen heller naturlig mot Frilandelva. Med bakgrunn i at det er ikke planlagt med arbeid i dagsonen og at det skal ikke mellomlagres masser i nærheten av vassdrag forventes det ikke skadeleg avrenning fra anleggsområdet i anleggsfasen. Statsoverbryten har den 4. august vurdert saken og konkludert med at det ikke er behov for søknad om utslipp i henhold til forsureningsloven §11. Det er midlertidig behov for noen tiltak i anleggsfasen for å minimere faren for skadeleg avrenning og utslipp til vannfølekomsten. I driftfasen skal tunneldens avløpsystem fange opp utslipp av væske slik at det kan fjernes fra vegbanen. Tunnelen har lukket drossystem med kummer. Det er desuten planlagt å installere oljekillere under oppgraderingsarbeidet for å yterligere forhindre utslipp av væskelege stoffer. Det er svært viktig å unngå skadeleg avrenning til vannfølekomsten. Det skal ikke lagres utstyr, maskiner eller utgruve masser ved vannfølekomsten og innefor hensynsomne for drikkewann. Kart som viser hensynsomnen blir gjort tilgjengelig for alle. Beredskapsrutiner mot akutt forsuring/rutiner for fylling og tapping av drivstoff, vasking av maskiner, tett plate, ingrester, absorber, Alt annet som kan absorbere melle i tilfelle uhell. Såpes som benyttes i forbindelse med vasking må godkjent i henhold til den norske produktionskiffriffen. Gode vedlikeholdingsrutiner på maskinpark. Bruk dobbeltbundet ADR (IBC) tanker til drivstoff. Desautanker skal alltid sikres mot påkjøring (906 skip). En nærmere beskrivelse av anbefalt tiltak finnes i merknadef.	Byggefase	EN	3	1	10				Tænker som benyttes for lagring av drivstoff for anleggsmaskinene skal være tilstandskontrollerte og godkjente. Tanker skal være dobbeltveggede eller ha en form for oppanngangsarrangement som holder tankens volum. De skal plasseres på tett faste dekk og ha en form for påkjørersvern. Det skal lagres absorberende i anleggsmaskinene og i HMS-containere i nærheten av anleggsarbeider. Alle maskiner skal være utstyrt med OH-kode og være registrert i maskinregisteret. Det må etableres et system og rutiner for å sikre et fylling og avtapping av drivstoff og olje i anleggsfasen skjer på en sikker måte, slik at utslipp ikke oppstår. Spilloppanngangsplate/oppanngangsplate eller absorberende matter skal legges under påfyllingspunktet for å absorbere evt. spill under påfyllingen. Kjemikalietanker skal plasseres inne i tette kjemikaliecontainere, merkes tydelig med produktnavn, og registreres i stoffkartoteket. Sikkerhetsdatabladet (HMS-database) for aktuelle kjemikalier skal være samlet i et stoffkartotek og tilgjengelig for alle på byggeplass. Stoffkartoteket skal holdes oppdatert med hva som finnes av kjemikalier på byggeplassen. Foresempel skal ikke benytte produkter som inneholder stoffer på Miljødirektoratets prioriterte liste eller stoffer på REACH kandidatliste. Det skal utføres risikovurdering og substitusjonsvurdering av alle kjemikalier som skal benyttes på anleggsplassen. Helse- og miljøskadelige kjemikalier skal unngås og entreprenøren skal i størst mulig grad benytte biologisk nedbrytbare råvarerprodukter (eks. hydrauliskeoljer, smøreoljer).
Forsureningsnivå av jord og vann	Spredning av forurensete masser.	Yeglinje generell		Prosjektet skal ikke spre forurensete masser. Forsureningsloven, Forsureningsforskriften.	Spredning av forurensete masser.	2	2	10	Graving og flytting av forurensete masser vil kunne medføre spredning av forurenset grunn. Det er anbefalt å genbruke de utgravede massene innefor tiltaksområdet for å hindre spredning av potensielt forurenset masse. Denno massene skal byttes ut med rene masser, skal overkuldeimasser leveres til godkjent deponi. Det skal ikke mellomlagres masser i steder der det kan forekomme avrenning til resipienten. Ved eventuelt terrengingrep i dagsonen skal det behov for miljøteknisk grunundersøkelse vurderes. Det er ikke tidligere utført en miljøteknisk grunundersøkelse for kartlegging av forsuring i forurening. Grunn. Hvil prøver visner innhold av forurening, må det utarbeides en tiltaksplan for håndtering av forurensete masser som må godkjennes av kommunen før terrengingrep kan gjennomføres.	Byggefase	BH	1	1	1				Langs veitraseer er det som regel mistanke om diffus forsuring som stammer fra silasje av dekk og asfalt. I tillegg kan massene langs trafikkerte vestretningsveier være forurenset av FAH forbindelser. Det kan dermed ikke eksklusive at massene langs dagens vestretningsveier er lettere forurenset. Det er særlig det øvrste laget (20-30 cm) av vesikulærer (inntil 2 meter fra veien) som er forventet å kunne være lettere forurenset.
Naturmangfold	Rødlistede arter	Yeglinje generell		Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke bidra til tap av eller skade på naturmangfoldet. Helede fugl skal ivaretas og ikke forstyrres i hekkeperioden. Naturmangfoldloven.	Naturverdier edelleses av anleggsarbeidet	3	1	10	I Artsdatabankens karttjeneste Artskart er det registrert noen rødlistearter i nærheten av tiltaksområdet. Det er registrert granfink (larbar - VU), grammis (larbar - VU) og nordflagermus (larbar - VU). Disse artene skal ivaretas i anleggsfasen dersom det skal gøres anleggsarbeid og trafikk i dagsonen. Helede fugl skal ivaretas og ikke forstyrres i hekkeperioden. Busker og trær skal ikke fjernes i hekkeperioden. Stående anleggsarbeiden bør tilstrebte å unngå i hekkeperioden. Dette må ivaretas ved planlegging av anleggsarbeidene. Hekkeperioden for de registrerte fugl ligger er mellom april og august med høyest aktivitet mellom mai og juli. Det er viktig å ta vare på kontegnetag. Flaggermus bruker trolig dette området som forflytningskorridor. Det er viktig å begrense lys i den grad man kan det, både mlt. anleggsarbeid og når veien er i drift (dv. at lysen i startmull mug grad lyser nedover og ikke utover i terrenget).	Før og under byggefase	BH	1	1	1				
Fritids-/ by- og bygdeliv	Fremkommelighet for myke trafikanter	Yeglinje generell		Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdel til fots og sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.	Dårlig fremkommelighet for myke trafikanter i tilknytning til anleggsområdet. Ulykker mellom myke trafikanter og kjøretøy.	3	1	10	Det skal utarbeides en RCS analyse for prosjektet som beskriver hvilke tiltak i tilstrekkelig for å forebygge ulykker med myke trafikanter.	Byggefase	BH	1	1	1				
Luftforsurenings	Anleggsarbeidene kan medføre støv fra transport og håndtering av masser	Yeglinje generell		Luftforsurenings, inkludert støv, fra anleggsgjennomheten skal i minst mulig grad medføre sjanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur. Forureningsloven, T-1520 kap. 6.	Støv fra anlegg blir plassert for de som oppholder seg eller bor i området. Tegning av offentlig veg og landbruksområde.	1	2	2	Følg T-1520 kap. 6. Felting og rengjøring av offentlig veg og/eller vaskanlegg for maskiner ved riggområdet etter bestilling fra BH. Vanning og eventuelt salting av anleggsområde på tørre vindfulle dager. Tildeling av masser på lastepalen ved behov. Hversta mest mulig del av vegetasjonsbelte langs anleggsområdet. Oppsamling og håndtering av boretstev. Utarbeide masseshandlingsplan for å unngå unndendig transport av masser til og fra anlegget.	Byggefase	BH	1	1	1				
Støy	Anleggsarbeidene vil innebære støy (sprenging, anleggstrafikk, massehandtering)	Yeglinje generell		Støy fra anleggsgjennomheten skal i minst mulig grad medføre sjanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse. Grenseverdier gitt i T-1442/2021, kapittel 6, skal i utgangspunktet tilfredsstilles. Ved overskridelse av grenseverdiene skal det varsles og gjennomføres avbøtende tiltak.	Støynivå over anbefalt grenseverdi ved nærliggende styflossom bebyggelse.	1	3	3	Følge T-1442 kap. 4. Anleggskjøretøy og -maskiner skal oppfylle kravene i Forskrift om maskiner (FOR-2009-05-20-544 - Vedlegg Xii). Der arbeideret at entreprenør arbeideren plan for varsling og informasjon om anleggsarbeid til nærmeste naboe dersom særlig styvende arbeid skal utføres utenfor området eller dersom det er forventet arbeid på kveld eller natt som kan gi støy til naboe.	Byggefase	BH	1	2	2				
Energiforbruk	Anleggsmaskiner benytter diesel/bensin	Yeglinje generell		Energiforbruk og klimagassutslipp i forbindelse med anleggsgjennomheten skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.	Utslipp av mer luftforurening / klimagasser enn nødvendigt i anleggsfasen	1	3	3	Bruk lavkarbon betong. Benytt elektrifisert maskinpark om mulig og materialer med lave produksjonsutslipp. ENBR i bruk og innkjøp av utstyr. EPD for utvalgte miljørelevante materialer skal innhenntes og fremlægges for byggherre for dokumentasjon. Tomregnskoring skal unngås.	Byggefase	EN	1	1					

Vedlegg 2 – Statsforvalteren sin vurdering av saken



Vestland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Saksbehandlar, innvalstelefon
Magne Nesse, 5557 2335

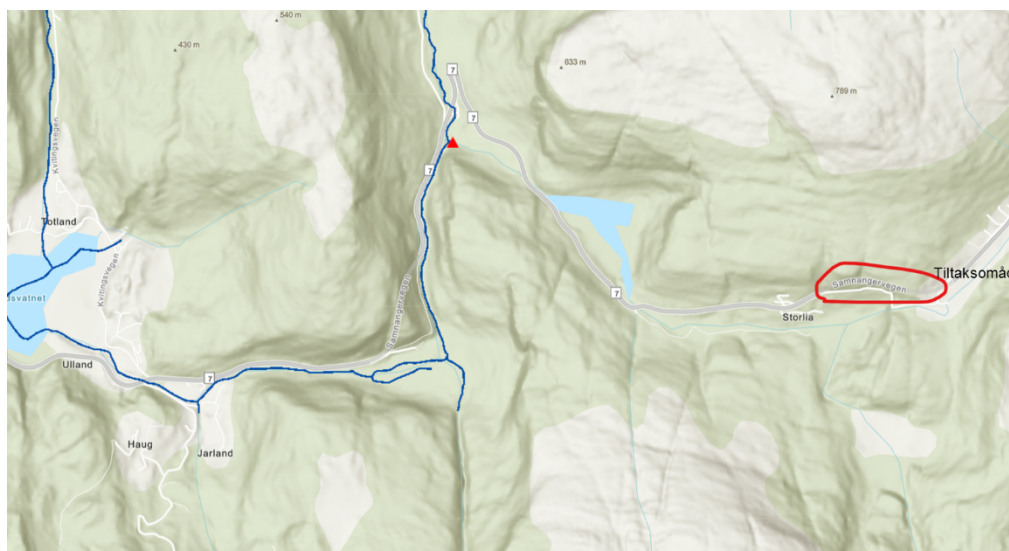
Anleggsarbeid knytt til oppgradering Fv 49 Fossenbrattetunnelen krev ikkje løyve etter forureiningslova

Vi viser til e-post frå Sweco datert 3. juli 2025 og tilleggsopplysningar sendt 31. juli på vegne av Vestland fylkeskommune.

Saka gjeld

Fylkeskommunen skal oppgradere Fv 49 Fossenbrattetunnelen i Samnanger kommune. Anleggsarbeida skal utførast etter ein ytre miljøplan som skal utarbeidast. Oppgraderinga består av grøfting i tunnelen (665 meter lang) og grøfting i dagsone utafor tunnelen for etablering av dreneleidningar og overvasskummar. Tunnelvatnet frå ferdig utbetra tunnel skal gå via ein oljeutskiljar før det vert leia til Frølandselva.

Omtrent 2,5 kilometer nedstrøms frå tiltaksområdet er det registrert anadrom strekning i Frølandselva. Det er eit vandringshinder (vist med raud trekant i figuren) som forhindrar laks å vandre lengre opp i elva. Den anadrome strekningen er vist med mørkeblå linje i figur 1.



Sweco har risikovurdert anleggsarbeida og konkluderer med fare for forureining og negativ påverknad for nedstrøms resipient knytt til anleggsarbeidet er låg og akseptabel. Det er ikkje



planlagt fjellsprenging. Det skal gravast i tunnelen for å lage VA-grøft, men omfanget er begrenset og gravemassane skal ikke mellomagrast nært vassdrag. Det vil bli utarbeida ein ytre-miljø plan for tiltaket som skal sørge for at anleggssonene skal sikrast for skadeleg avrenning til resipient.

Statsforvaltarens vurdering

Statsforvaltaren er mynde etter forureiningslova for mellombels anleggsverksemd.

Hovudregelen i forureiningslova er at "vanleg" forureining frå mellombels anleggsverksemd er lovleg utan løyve, jf. § 8 første ledd. Kva som ikkje blir rekna som vanleg forureining og derfor krev eige løyve med vilkår for gjennomføring, vert vurdert ut frå tilhøva i den einskilte saka.

Hovudregelen for kva Statsforvaltar reknar som ikkje "vanleg forureining" frå samferdsleprosjekt – altså anleggsarbeid som krev eige løyve etter forureiningslova – er større anleggsarbeid i sjø og vassdrag i form av utfyllingar, mudring og dumping. Av anleggsarbeid på land er det særleg tunnelarbeid der handtering av tunnelvasstilsiget er noko vi regulerer med løyve. Andre dagsonearbeid knytt til vegbygging vert vanlegvis ikkje rekna som løyvepliktige, med mindre dei skjer oppstraums særleg sårbare resipientar og/eller nær viktige naturtypar.

Vi er einig i Swecos risikovurdering for dette prosjektet og vi vurderer at verknadene av tiltaket ikkje vil overstige det som kan reknast som "vanleg forureining frå mellombels anleggsverksemd". De kan altså gjennomføre arbeida utan særskilt løyve etter forureiningslova frå Statsforvaltaren. Denne avgjerda er basert på opplysningar gitt i e-postar frå Sweco datert 3. og 31. juli 2025. Dersom det i vidare planlegging eller under sjølve anleggsarbeidet kjem fram opplysningar som vesentleg avvik frå det som er lagt til grunn, må Statsforvaltaren kontaktast.

Vi vil minne om at tiltakshavar har eit sjølvstendig ansvar for at det ikkje oppstår forureining i strid med § 7 i forureiningslova, og at avfall vert handtert i samsvar med lov og forskrift. Statsforvaltaren kan òg gjennomføre tilsyn med arbeida, sjølv om vi ikkje har regulert arbeida med eiga løyve.

Med hilsen

Sissel Storebø
seksjonsleder

Magne Nesse
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sweco ved Levente Samu
Samnanger kommune

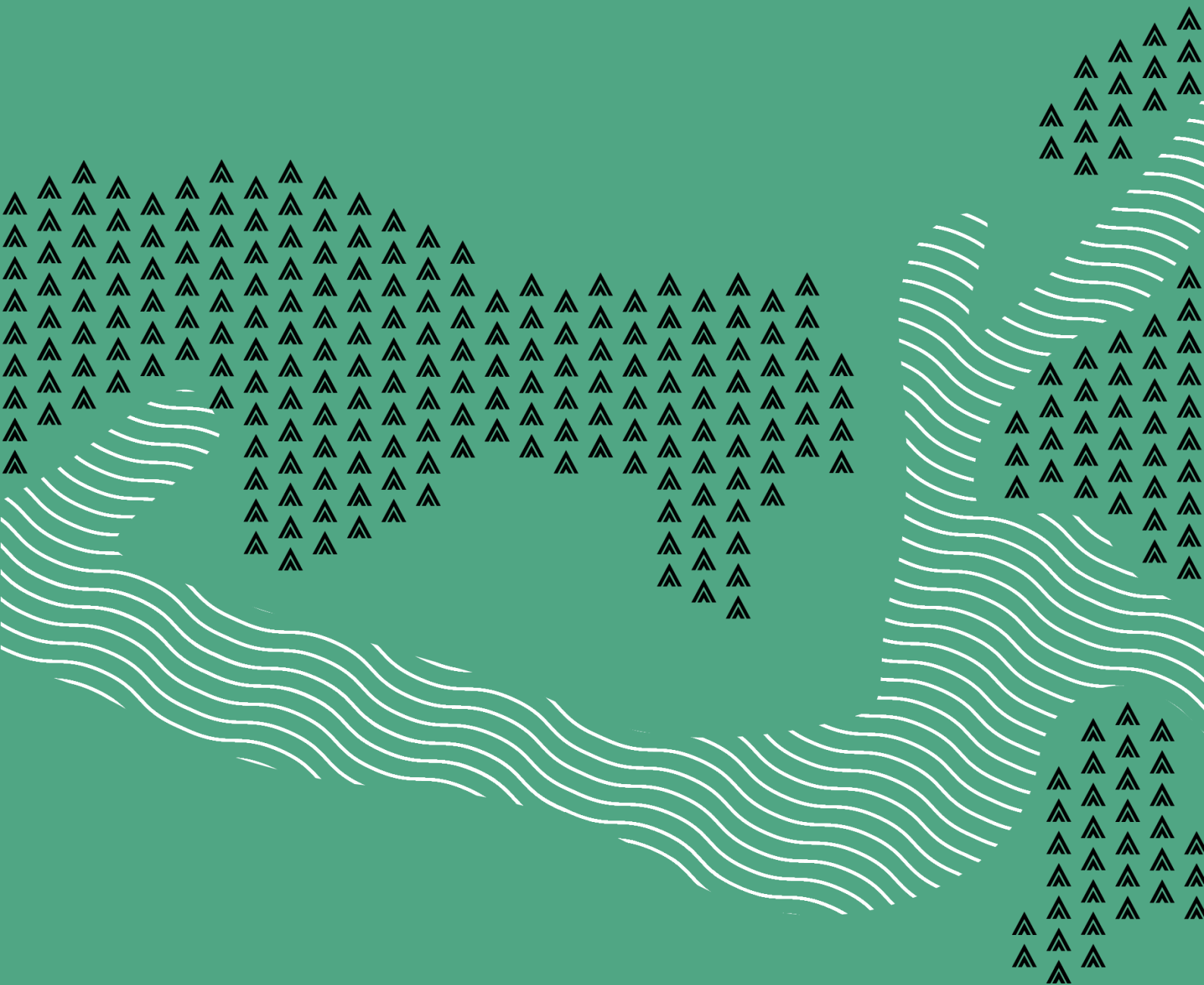
Tyssevegen 217

5650

TYSSE

Referanser

1. **Miljødirektoratet**. Vann-nett Portalen. [Internett] [Sisert: 16 05 2023.] <https://vann-nett.no/portal/#/waterbody/060-63-R>.
2. **Artsdatabanken**. Artskart. [Internett] [Sisert: 16 05 2023.] <https://artskart.artsdatabanken.no>.
3. **Miljødirektoratet**. Naturbase. [Internett] [Sisert: 16 05 2023.] <https://geocortex02.miljodirektoratet.no/Html5Viewer/?viewer=naturbase>.
4. —. Grunnforurensning. [Internett] [Sisert: 02 04 2024.] <https://grunnforurensning.miljodirektoratet.no/>.
5. **Riksantikvaren**. Kulturminnesøk. [Internett] [Sisert: 16 05 2023.] <https://www.kulturminnesok.no/>.
6. **Nibio**. Kilden. [Internett]
7. **Miljødirektoratet**. *Faktaark M-1243. Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurensset*. 2018.
8. **NIBIO, Norsk Landbruksrådgiving** /. *Jordmasser - Fra problem til ressurs*. 2020.
9. **vegvesen, Statens**. Vegkart - Trafikkmengde. [Internett] 03 2025. <https://vegkart.atlas.vegvesen.no>.



vestlandfylke.no